

ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และด้วย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือนกรกฎาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร โชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ เรือเอก จิรวัดน์ โอจารย์พิทย ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบทำเรือแหลมฉบัง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ ของโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมความรู้ รวมถึงสามารถนำความรู้ไปต่อยอดเพื่อสร้างรายได้ให้กับตนเอง และครอบครัว โดยดอกไม้จันทน์ที่นักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ได้ประดิษฐ์ จะมีการมอบให้กับญาติผู้เสียชีวิตที่มีทุนทรัพย์น้อย เพื่อนำไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 9 กรกฎาคม 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร โชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่จัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง โดยจะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษาและถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา และวัดท่ากระดาน เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และเพื่อความเป็นสิริมงคลต่อตนเองและครอบครัวอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เชี่ยวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการทำเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการทำเรือแหลมฉบัง โดยโครงการทำเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิตในครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อีกทั้ง ยังเป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของทำเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้กับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี สภาภขาชาติไทย นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป โดยมี ผู้บริหาร พนักงานทำเรือแหลมฉบัง และ ผู้นำแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 81 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 81 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 32,400 ซี.ซี.</p>	

เดือนกรกฎาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.09 น. นายดรฐณ คำวิจิตธนาภากกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานพิธีเปิดโครงการคมนาควร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วยนายเกรียงไกร โชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. ว่าที่ ร.ด. รัฐกร เชี่ยวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการ กทท. ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง และคณะผู้บริหาร กทท. ผู้บริหารทำเรือแหลมฉบัง พนักงาน หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ผู้แทนชุมชนรอบทำเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี นายดรฐณ คำวิจิตธนาภาก กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เผยว่า ตามที่รัฐบาลนำโดย นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้จัดโครงการปลูกต้นไม้ 72 ล้านต้น เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ กทท. ดำเนินการปลูกต้นไม้ 35,000 ต้น ซึ่งทำเรือแหลมฉบังถือเป็นหน่วยงานแรกที่ดำเนินการปลูกต้นไม้ในโครงการจำนวน 720 ต้น แบ่งพื้นที่ปลูก ณ หอบังคับการท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 500 ต้นและปลูกต้นโกงกาง บริเวณป่าชายเลนบ้านแหลมฉบังจำนวน 220 ต้น โดยต้นไม้ที่ใช้ในการปลูกบางส่วนได้รับการสนับสนุนจากศูนย์เพาะกล้าไม้ จ.ชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ซึ่งสนับสนุนต้นโกงกางสำหรับปลูกในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง สำหรับต้นไม้ที่ใช้ปลูกประกอบด้วย ต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และไม้มงคล เช่นขนุน และพันธุ์ไม้ป่าชายเลน เช่นต้นโกงกาง เพื่อเป็นการน้อมนำและสานต่อพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระองค์ท่านให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กทท. ดำเนินกิจการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมเป็นสำคัญ ควบคู่ไปกับการสร้างพื้นที่สีเขียว อาทิ การปลูกป่าชายเลน จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ ขึ้นเป็นประจำในทุกๆปี รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมบริเวณในชุมชนโดยรอบพื้นที่การทำเรือฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคการช่วยกันดูแลรักษาสีงแวดล้อมอย่างรู้คุณค่า เพื่อให้ประเทศชาติก้าวไปสู่ความยั่งยืนได้ในอนาคต เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษานี้ กทท. ร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ คีนป่าให้แผ่นดิน ภายใต้โครงการคมนาควร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน 35,000 ต้น ใน 6 พื้นที่ ได้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี จำนวน 720 ต้น อำเภอสองแสน จังหวัดเชียงรายจำนวน 10,000 ต้น โครงการปาลิรีเจริญวรราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี จำนวน 7,200 ต้น สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ กรุงเทพฯ จำนวน 2,080 ต้น จังหวัดระนอง จำนวน 10,000 ต้น กรมพลาริการทหารบก (บางปู) จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5,000 ต้น</p>	 

เดือนสิงหาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทำเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแคทรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์ร้ายที่เข้าร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2567 นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลช. (ชุมชนสัมพันธ์) ประจำปีงบประมาณ 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย เรือเอก จิรวัฒน์ โฉมจันทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนเข้าร่วมโครงการ สำหรับการจัดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลช. (ชุมชนสัมพันธ์) ครั้งที่ จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมสิริพลา จังหวัดระยอง เพื่อเป็นการสื่อสารกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของ ทลช. ให้ชุมชนได้ทราบ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับชุมชน อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 28 สิงหาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” ณ ห้องแคทรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบการดำเนินโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทลช. ที่ท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสุขภาพของประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิกที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแลประชาชนในพื้นที่ของตัวเอง อีกทั้ง ยังเป็นการแสดงความห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการตรวจสุขภาพให้กับผู้แทนชุมชน 39 ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 124 คน อีกด้วย</p>	

เดือนสิงหาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทำเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแคทรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์ร้ายที่เข้าร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย</p>	

เดือนกันยายน 2567	
- เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน รวมทั้ง ร่วมมอบชุดถังซีฟ และมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี FB Fanpage : ชาวศรีราชาท้องถิ่น ทั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดยมี นายณัฏฐ์ ศรีพรหม นายอำเภอศรีราชา เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม รวมทั้ง นางสาวลิมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และนางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เข้าร่วมกิจกรรม อีกด้วย	
- เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง ทั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของผู้สูงอายุผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง ในการสนับสนุนอาหารกลางวัน เป็นจำนวนเงิน 144,000.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อให้ผู้สูงอายุได้ทำกิจกรรมร่วมกัน รวมทั้ง รู้สึกมีคุณค่าในตนเอง และมีความสุขในการดำเนินชีวิตตามหลักความสุข 5 มิติ โดยมี นายสนธยา คุณปลื้ม เป็นประธานในพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 อีกด้วย	
- เมื่อเวลา 15.40 น. วันที่ 17 กันยายน 2567 นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ให้การต้อนรับ นายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเต็มสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิก ในโอกาสมอบผลผลิตทางการเกษตร ที่เป็นโครงการงานด้านการเกษตรที่คนพิการสามารถทำได้ เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นการเรียนรู้ด้วยการลงมือทำ เรียนรู้เทคนิค การบริหารและการแก้ไขปัญหาจนสามารถสร้างผลผลิตได้จริง โดยมี นายสุชสวัสดิ์ นกาคีโชติ ผู้อำนวยการกองช่าง และพนักงาน เข้าร่วมฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนเป็นจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการจัดโครงการดังกล่าว อีกด้วย	
- เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 12 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ให้กับเพจชาวศรีราชาท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวันแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี Facebook Fanpage : ชาวศรีราชาท้องถิ่น โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการให้กำลังใจกับเด็กที่เรียนดี แต่มีฐานะทางบ้านยากจน และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเลี้ยงอาหารกลางวันให้แก่เด็กนักเรียน อีกด้วย	

เดือนกันยายน 2567 (ต่อ)	
- เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอจารุทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัดในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าปัจจุบัน ปริมาณของสุนัขจรจัดภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรสุนัข และมีจำนวนที่ไม่แน่นอน อีกทั้ง พื้นที่โดยรอบของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีรั้วปิดกั้น จึงทำให้สุนัขสามารถผ่านเข้าออกได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อท่าเรือแหลมฉบัง อาทิ การก่อให้เกิดโรคพิษสุนัขบ้า การเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ รวมถึงความเสี่ยงด้านสุขอนามัย และปัญหาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม ดังนั้น เพื่อควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัด ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว ที่อาจจะเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็น ต้องดำเนินการควบคุมจำนวนประชากรสุนัข โดยการทำหมันสุนัข และฉีดวัคซีนสุนัข ในบริเวณบ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และภายในบริเวณเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ตลอดจน ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งได้มีการทำหมันสุนัขจรจัดไปแล้ว 175 ตัว เป็นเงินทั้งสิ้น 210,000.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ที่ให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวก ในการทำหมันสุนัขครั้งนี้ อีกด้วย	
- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 5 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ประจำปีงบประมาณ 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกรฯ กล่าวว่า โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินงานภายใต้คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณา ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เป็นค่าใช้จ่ายให้กับเยาวชน ชุมชนละ 5 คน คนละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งปีการศึกษา 2567 มีผู้ได้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 955,000.- บาท (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำหรับโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบโอกาสให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนปัจจัยด้านการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษา รวมทั้ง เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินให้กับครอบครัว อีกทั้ง เป็นการเสริมสร้าง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของเยาวชนให้ดีขึ้น โดยมี นางสาวลิมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายสุชุม อินแดง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นางณัฐธินีย์ เชิดฉาย รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นางสาวทิพย์วิมล หอมขจร รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายวิเชษฐ์ สุเมธอ รองนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และเยาวชนที่ได้รับทุนฯ เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแดรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการอีกด้วย	   


เดือนตุลาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบกระบะข้าผลไม้แสดงความยินดี จาก ประธานชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง รวม 23 ชุมชน เนื่องในโอกาส ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ขอขอบคุณประธานชุมชนทุกชุมชน ที่ให้ความร่วมมือในการทำงานในด้านต่างๆ ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนได้เป็นอย่างดี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้มแข็งได้ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ก็ต้องมีการพัฒนาาร่วมกันให้เติบโตและยั่งยืน มีส่วนร่วมในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และเศรษฐกิจด้านการขนส่งของประเทศไทยให้เติบโตขึ้นไป ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบของที่ระลึก และแสดงความยินดี ให้กับ นายณฐกร จันทร์ทรัพย์ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า ที่ได้รับรางวัล อาสาสมัครดีเด่นของจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567 อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ขลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000 บาท โดยมี นางณัฐปรังสร มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุน ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้ เพื่อเป็นอยู่ชั่ววาน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 18 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงิน จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับนายไพบูลย์ เสริมสาดร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี” โดยมี นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางศิริพร ขลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป และสื่อมวลชนเข้าร่วมมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ สำหรับกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี” มีกำหนดการจัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล รวมทั้ง เป็นการอุทิศส่วนบุญกุศลให้กับสื่อมวลชนที่ได้ล่วงลับไปแล้ว และมอบรางวัลให้กับสื่อมวลชนที่มีความเสียสละ มีคุณธรรม ที่ได้นำเสนอข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่สังคม อีกด้วย</p>	

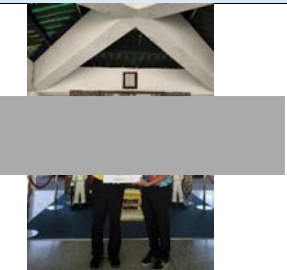

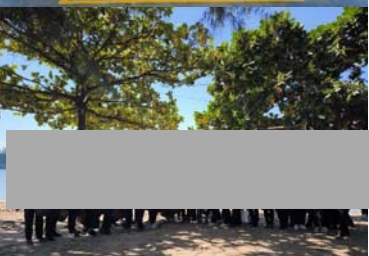

เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 16 ตุลาคม 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมบริจาคโลหิต เป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ได้นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 90 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 90 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 27,000 ซี.ซี.</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2567 เวลา 07.30 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมกิจกรรม วันนวมินทรพราซ 13 ตุลาคม 2567 ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีผู้ร่วมกิจกรรมประกอบด้วยคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาเทศบาล หัวหน้าส่วนราชการ พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจองค์กรเอกชน และภาคประชาชน วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรมวันนวมินทรพราซ จัดขึ้นเพื่อพสกนิกรทุกหมู่เหล่า ได้มีโอกาสเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อถวายพระราชกุศล มีส่วนร่วมในการแสดงออกถึงความจงรักภักดีในพระมหากรุณาธิคุณของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทยน่านับการ ในกิจกรรมจัดให้มีถวายภัตตาหารเช้าแด่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ บริเวณพิธี ในการนี้ นายวีระชาติฯ ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังร่วมทำบุญตักบาตรด้วย</p>	

เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 4 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2567 โดยมี นายวิจิตร มานะโรจน์ นายอำเภอบางละมุง พร้อมด้วย นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิระยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ที่ได้รับผลกระทบ เข้าร่วมพิธีมอบเงิน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเรือโท ยุทธนาฯ กล่าวว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังในการรองรับเรือสินค้าระหว่างประเทศ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีการดำเนินการตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA) ที่กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการต่อเนื่องทั้งหมด 6 ปี โดยปีนี้เป็นปีที่ 4 แล้ว สำหรับการมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็ก ประกอบด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กจำนวน 246 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 103,450,099.- บาท และ กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ จำนวน 95 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 78,190,578.- บาท รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 181,640,677.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านห้าพันหกแสนสี่หมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน) อีกทั้ง เรือโท ยุทธนาฯ กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบังขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมกันพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจนประสบความสำเร็จในทุกวันนี้ โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ท่าเรือแหลมฉบัง ยังเล็งเห็นถึงความสำคัญของการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ด้วยความรับผิดชอบ ใส่ใจต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่เปรียบเสมือนคนในครอบครัว ดังคำที่ว่า “การทำเรืออยู่ได้ ประชาชนก็ต้องอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืน” อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000. บาท โดยมี นางณัฐปภัสร์ มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการเลี้ยงสัตว์และการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุนในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังฆฆาวานาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้ เพื่อเป็นอนุชา่อน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

เดือนพฤศจิกายน 2567	
<p>- เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนละ 5,000.- บาท ดังนี้ ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า ชุมชนเศรษฐีในฝัน ชุมชนหนองพังพวย ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) นายวีระชาติฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรม อีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 น. นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เดิมดิล เดิมบุญ” ซึ่งเป็นกิจกรรมทางพระพุทธศาสนา ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง จัดขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำปีเดือนพฤศจิกายน 2567</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 นายเกียรติกุล ขุสกุล หัวหน้าแผนกช่างกล (จป.ว.) และ คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (คปอ.ทลฉ.) เข้าร่วมกิจกรรมวันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 โดย คปอ.ทลฉ. ได้ร่วมจัดนิทรรศการแสดงผลงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และแจกของรางวัลสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม ในศูนย์นิทรรศการของท่าเรือแหลมฉบัง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี สำหรับกิจกรรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 มีวัตถุประสงค์ เพื่อตระหนักถึงความสำคัญของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ใน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ภายใต้แนวคิด “สร้างสัมพันธ์เครือข่าย จป. เพิ่มนวัตกรรม ลดอุบัติเหตุจากการทำงาน” และเพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน อีกด้วย</p>	
	

เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 ทล. มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรำวงพื้นบ้าน ประจำปี 2567 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรำวงพื้นบ้าน ประจำปี 2567 จำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดย นายวีระชาติฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ส่งเสริมวัฒนธรรมไทยและประเพณีอันดีงาม รวมถึง ภูมิปัญญาท้องถิ่นในระดับชุมชนให้คงอยู่ต่อไป และเพิ่มความรักสามัคคีในกลุ่มหน่วยงานภาครัฐ จึงได้มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง และสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ในโครงการนี้ อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เรือไทยธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้นำชุมชน ครู นักเรียน และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ประจำปีการศึกษา 2567 ภาคเรียนที่ 2 เป็นเงิน 3,150,000 บาท จำนวน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงทับ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแก รวมงบประมาณ 12 ปี จำนวน 68,005,000 บาท (หกสิบแปดล้านห้าพันบาทถ้วน)</p>	 

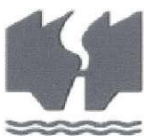
เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 นางพรทิพา ตรีบุษ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการกองทุนข้าว SOS Rice 2024 ที่เป็นโครงการที่จัดขึ้นทุกปีในช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 สืบเนื่องจาก ในแต่ละปี มูลนิธิคุณพ่อเรย์ จะต้องใช้ข้าวสาร 70,000 กิโลกรัม เพื่อเด็กและคนพิการ โดยโครงการนี้ ได้มีส่วนช่วยเหลือให้เด็กและคนพิการในความดูแลกว่า 850 คน มีข้าวสารเพียงพอในการบริโภคตลอดทั้งปี</p>	

เดือนธันวาคม 2567	
<p>- เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านชากอายจัน จำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม เทศกาลขนมไทย ชุมชนบ้านชากอายจัน โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมนี้อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 เพื่อเป็นการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมเรื่องขนมไทยในท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีวางพุ่มดอกไม้และพิธีถวายบังคม เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ณ อาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โดยมีผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี รวมทั้ง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ซึ่งได้มีการเก็บขยะบริเวณชายหาดชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อทำความสะอาดถวายแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการกระตุ้นให้ผู้สูงอายุ ได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่ อีกทั้ง ยังเป็นการสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม ที่ทำให้เกิดความรัก ความสามัคคี และสร้างการเห็นคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุ จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง ในการจัดโครงการสัปดาห์วันปีใหม่ “ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2568” เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) 2. ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการ “ปีใหม่มั่นใจ สุขวัยสุขสันต์” ประจำปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) 	

เดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)	
<p>- ทลธ. มอบเงินสนับสนุนให้กับ โรงเรียนศรีสุวิชัย นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “ศรีสุวิชัย-วิ่ง การกุศล 2567 SVT Run Charity For Kids 2024” เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับมูลนิธิ เพื่อสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อีกทั้ง ยังเป็นการส่งต่อโอกาสให้กับผู้ป่วยเด็ก และครอบครัวที่ต้องการความช่วยเหลือ และประสบปัญหาด้านค่าใช้จ่ายในการรักษา อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบของขวัญปีใหม่ เป็นตะกร้าผักสด เพื่อสุขภาพจากนายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมความสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิกในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2568 ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านนาเกา ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม ทำบุญประจำปีวันคล้ายวันปราบดาภิเษก สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ที่จะจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 ณ ศาลพระเจ้าตากสิน บริเวณท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเกา โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง อีกทั้ง ยังเป็นการเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลเคียนเต๋ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลเคียนเต๋ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าววาทะตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีเสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลเคียนเต๋ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลเคียนเต๋ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณและสวัสดิ์ปีใหม่ 2568</p>	

ภาคผนวก ข-16

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญวันข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุ่มชื้นของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมจบังและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมจบัง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมจบัง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมจบัง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมจบังก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมจบัง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมจบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลง

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมจบัง

(ลง

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ภาคผนวก ข-17

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรกิจและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและผู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบต่องาน สุขภาพชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSP) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักลอบขนยาเสพติด (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 8 ของ 68 หน้า

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 9 ของ 68 หน้า

พรก.ทล. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทล.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชาหมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศป.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศป.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานต่างๆ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- **หน่วยปฏิบัติการ** (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- **หน่วยวางแผน** (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง** (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- **หน่วยงานการเงินและบริหารงาน** (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกชดเชยค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงานร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน

2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด

3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น

5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย

6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง

7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต

9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน

ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

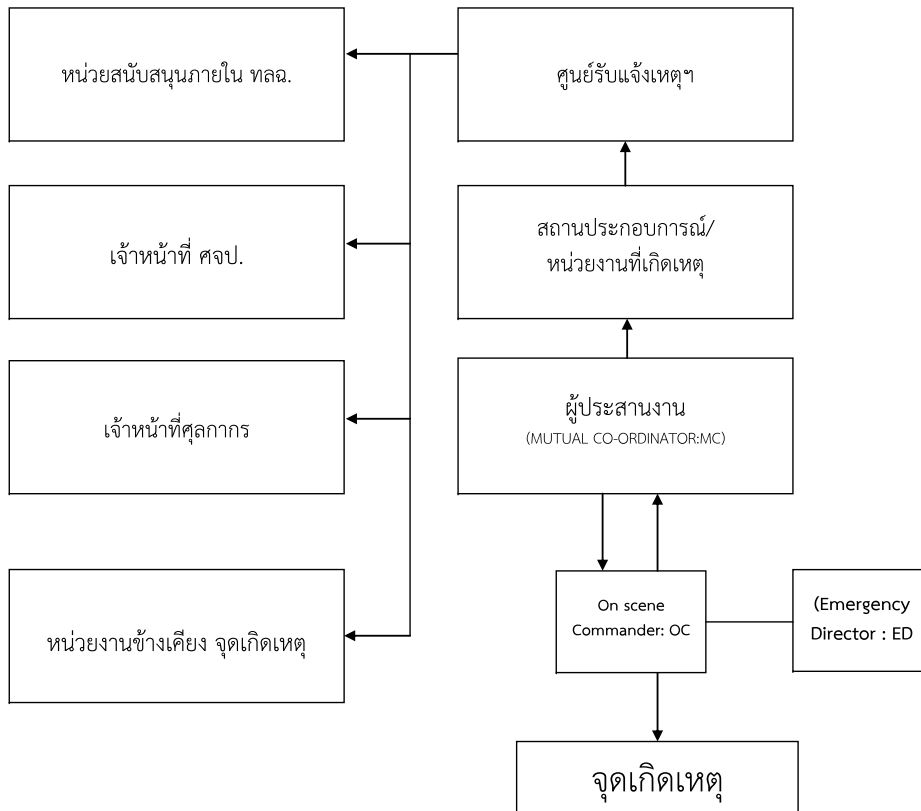
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 15 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม - อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว - อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

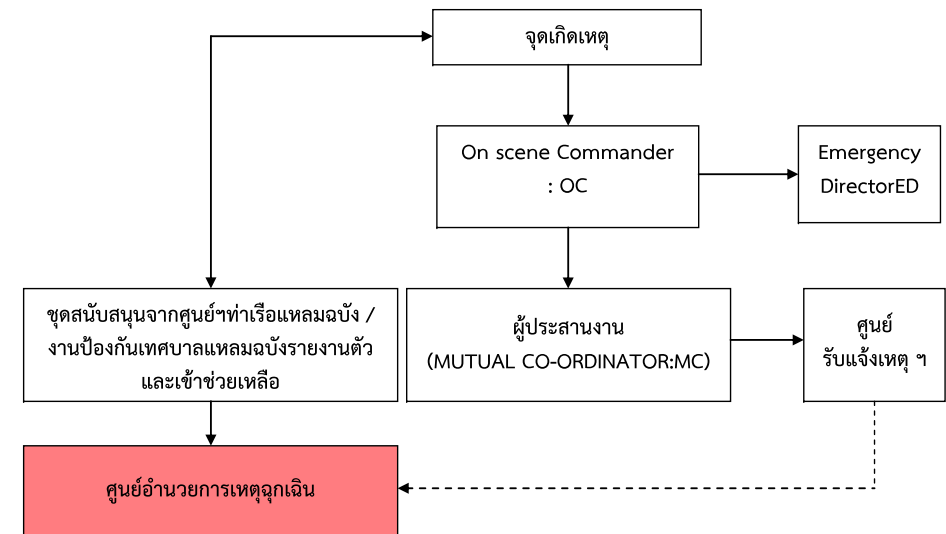
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง) ผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากลับพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีการลักลอบนำพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาษบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำให้ใจวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยคนรักคนรักใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวนหอมเยียนๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รบก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมรับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลธ. จัด รบก.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก. เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. แจ้งใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากรับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากรับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากรับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากรับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
- รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศปภ. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง


6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลกรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลธจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะพร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด জন.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ জনท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. **แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง** (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. **ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. **ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวก ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบตอชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบตอภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้ดำเนินการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(.....) (.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)


บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 38 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่าหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้แจ้งเตือนการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงาระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
 - ผรภ.ทลธ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
 - ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
 - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 39 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
- อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- ผรภ.ทลธ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลฉ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารช่วยของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดได้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลฉ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รพภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รพภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รพภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รพภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารช่วยร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมฉบัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรก. (นายโกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159


	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ขผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผจส. (วิชาญ)	114	
ขผจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หผกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หผจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ


หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิภาวดีแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>Lam Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปรภ.ฐท.สส.			
ทัพเรือภาคที่ 1			
มลชลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			

ภาคผนวก ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567/1	หน้า 1 ของ 13 หน้า


แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567





ผู้จัดทำ



ผู้อนุมัติ

ว่าที่



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน

ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดตามประสานงานตามสั่งการของผู้บัญชาการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย

6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน


ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัตถุติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใชยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถึงแก่สังขต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่เกิดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระมัดระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 5 ของ 13 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็น

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

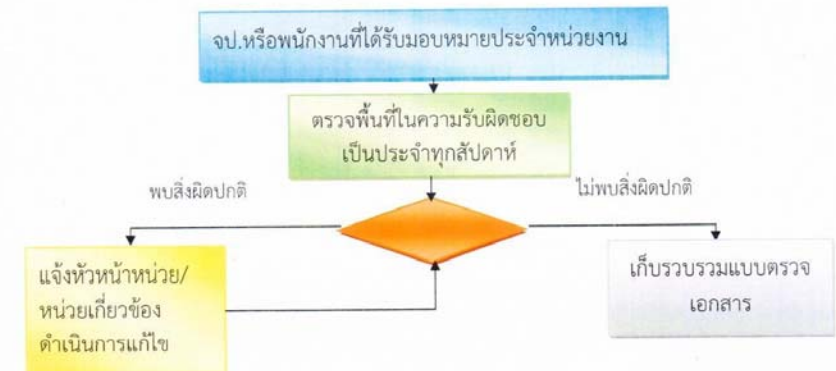
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 6 ของ 13 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

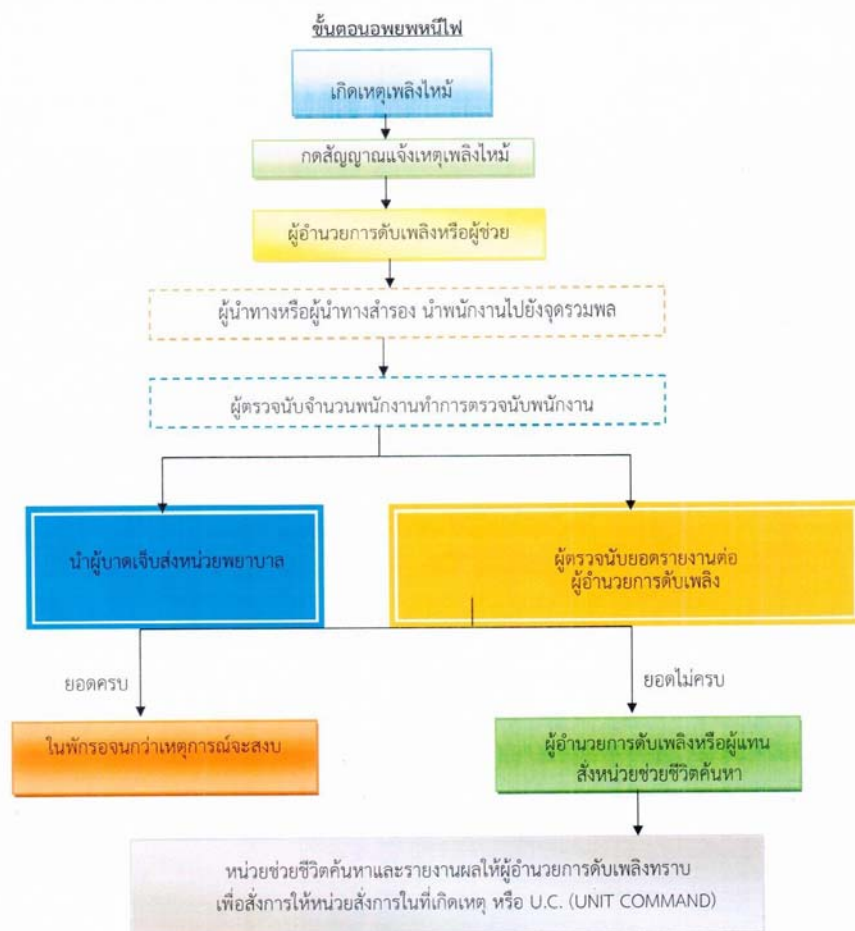
4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรศัพท์ 038 - 409 - 114

- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นตามเอกสารหมายเลข 1

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกลามาชนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไป เช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีภาวะเบตให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3



6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

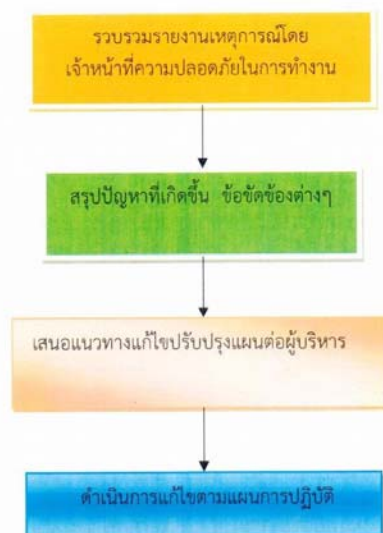
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชพ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกข.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสภ.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกข.

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

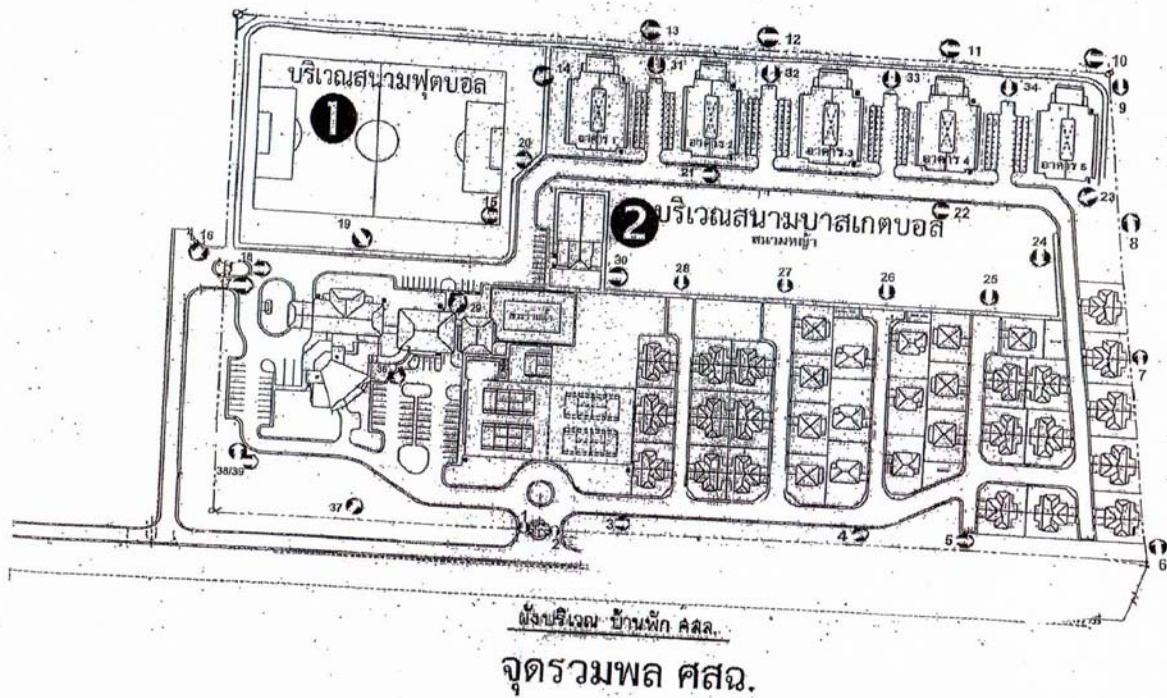
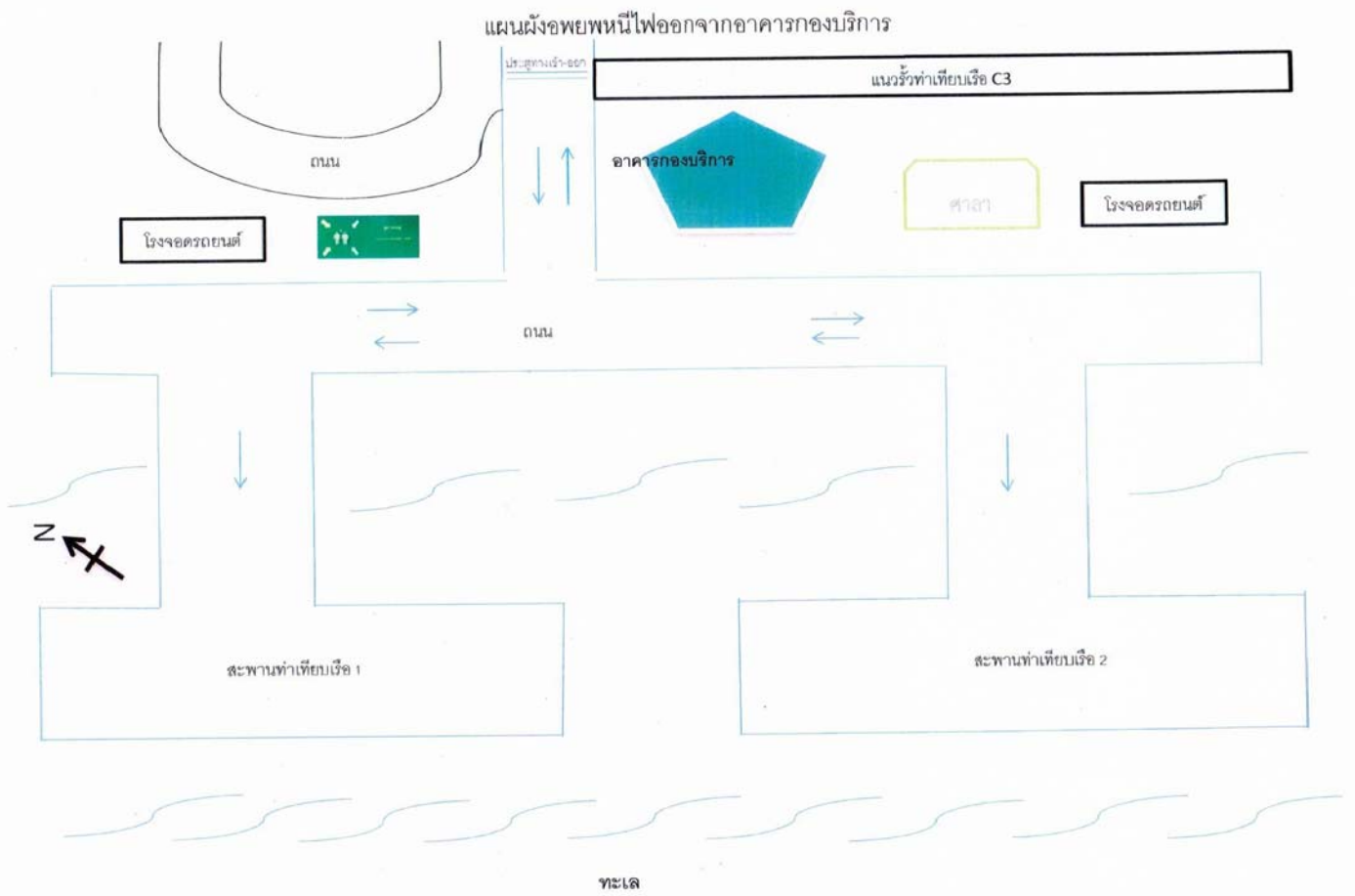
ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ครผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	มทศ.	1		

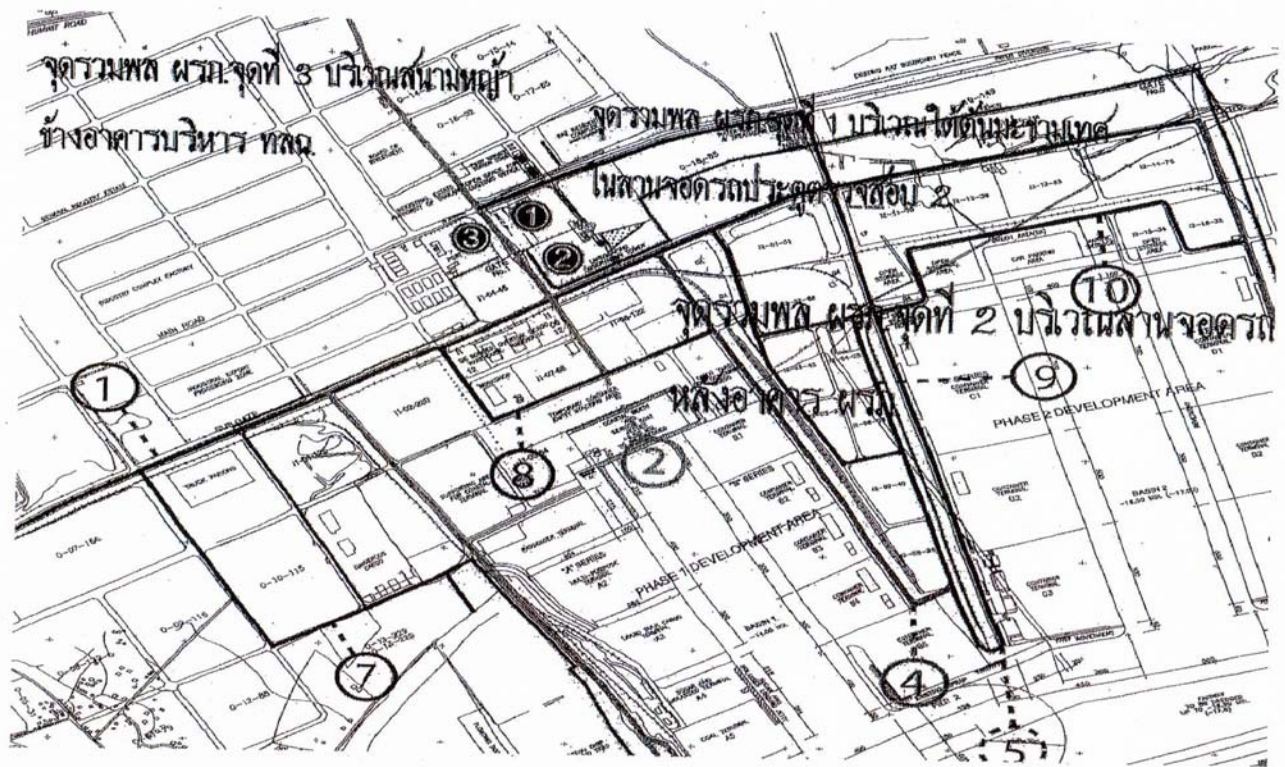
หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนอัตรากำลัง กองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทร. 0 - 3840 - 9281
โทรสาร 0 - 3840 - 9157

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน พลอ.

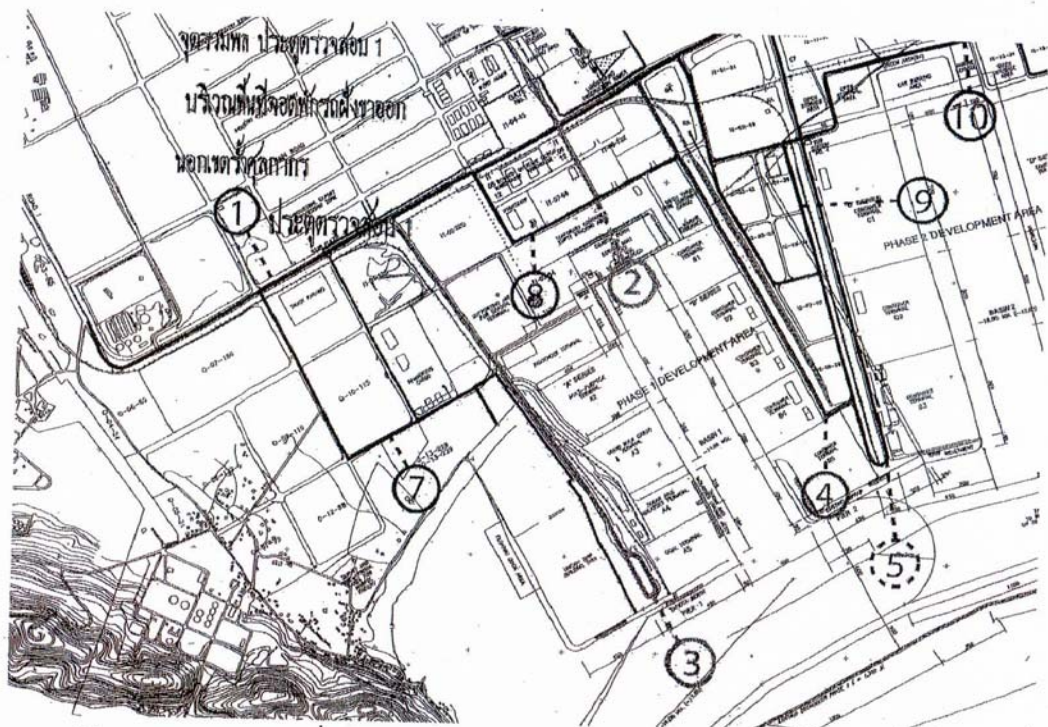
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขยายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. พลอ.				1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองพล.				
3	กอง.				
4	กองค.				
5	กอง.				
6	สปร.				
7	สคจ.				
8	กองจ.				
9	กองภ.				
10	สสส.				
11	กองซ.				
12	สสอ.				
13	สชย.				
14	กองท.				
15	สรงก.				
16	สพพด.				
17	สรม.				
18	ศตพ.				
19	มทศ.				

ภาคผนวก

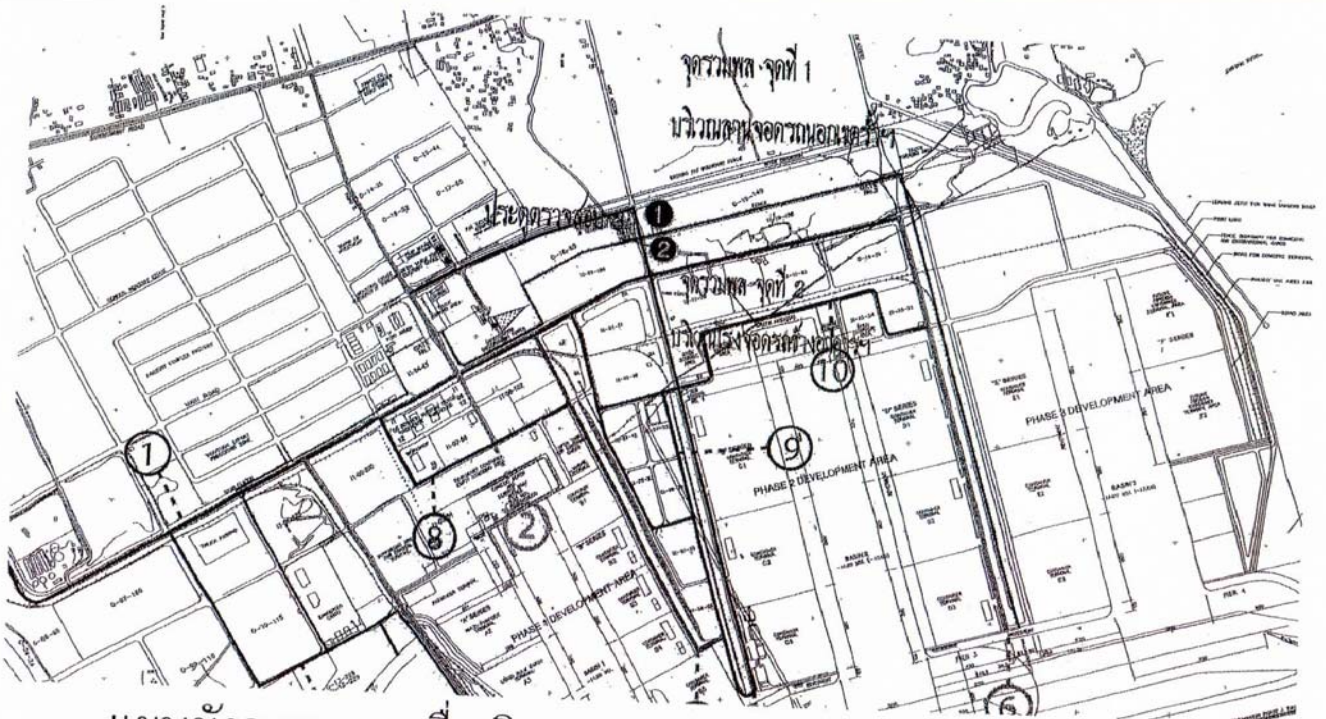




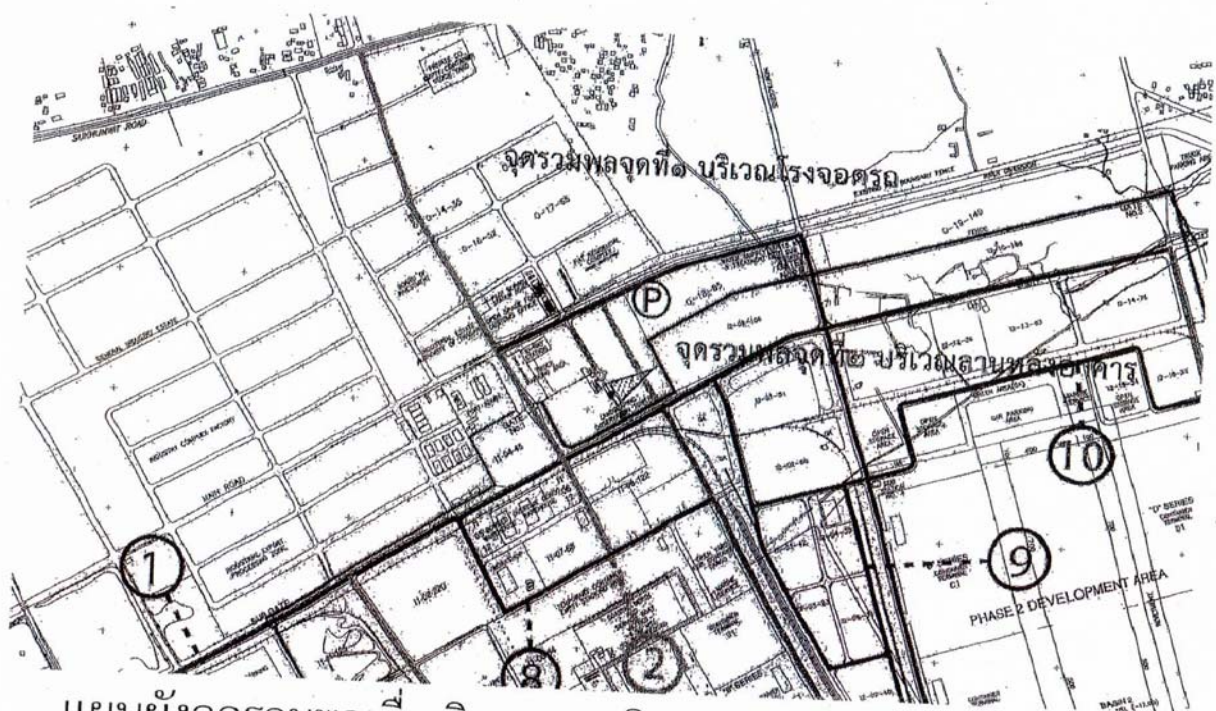
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

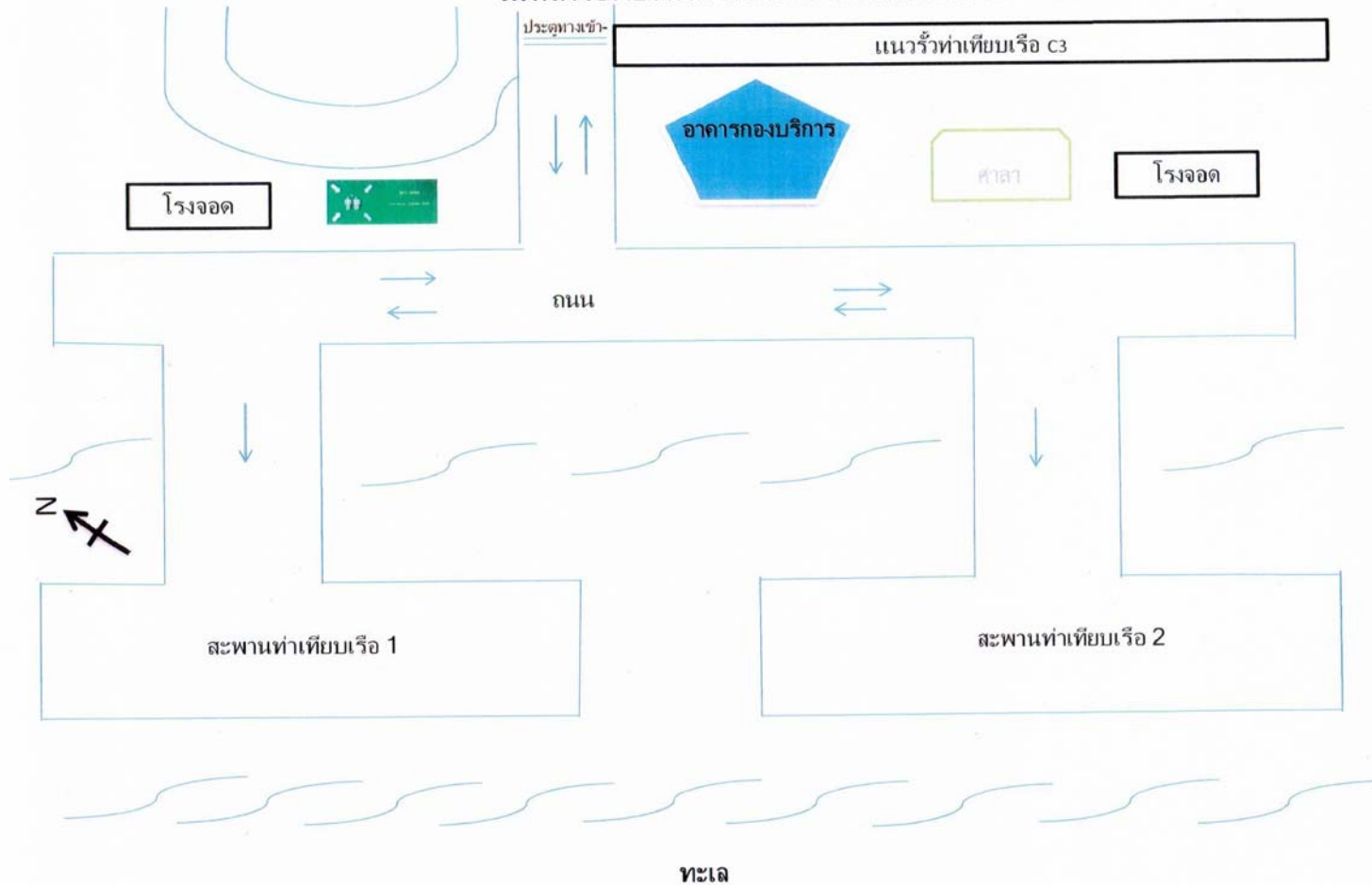


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 3



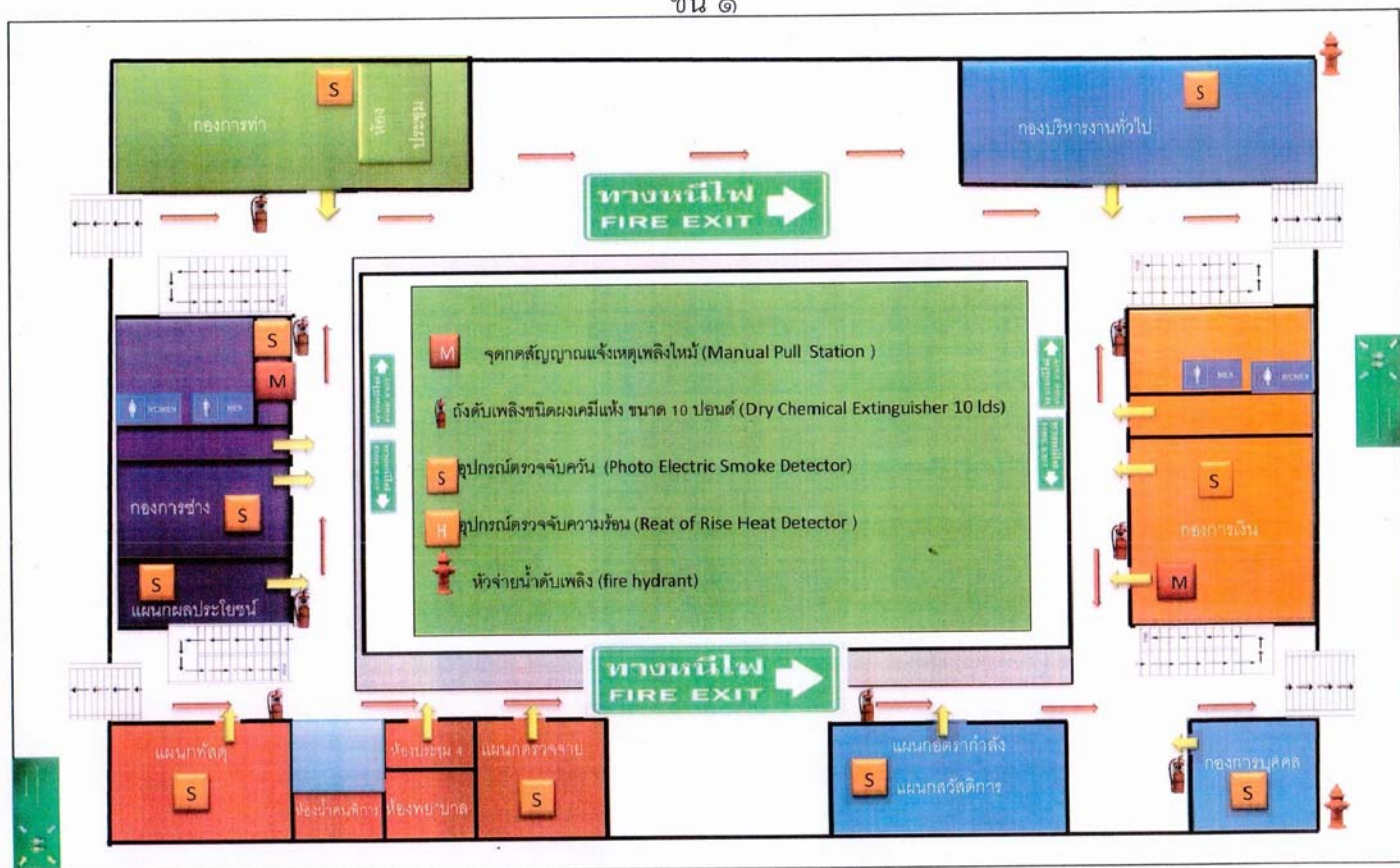
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 4

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง
อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสถานการณ์บรรณดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

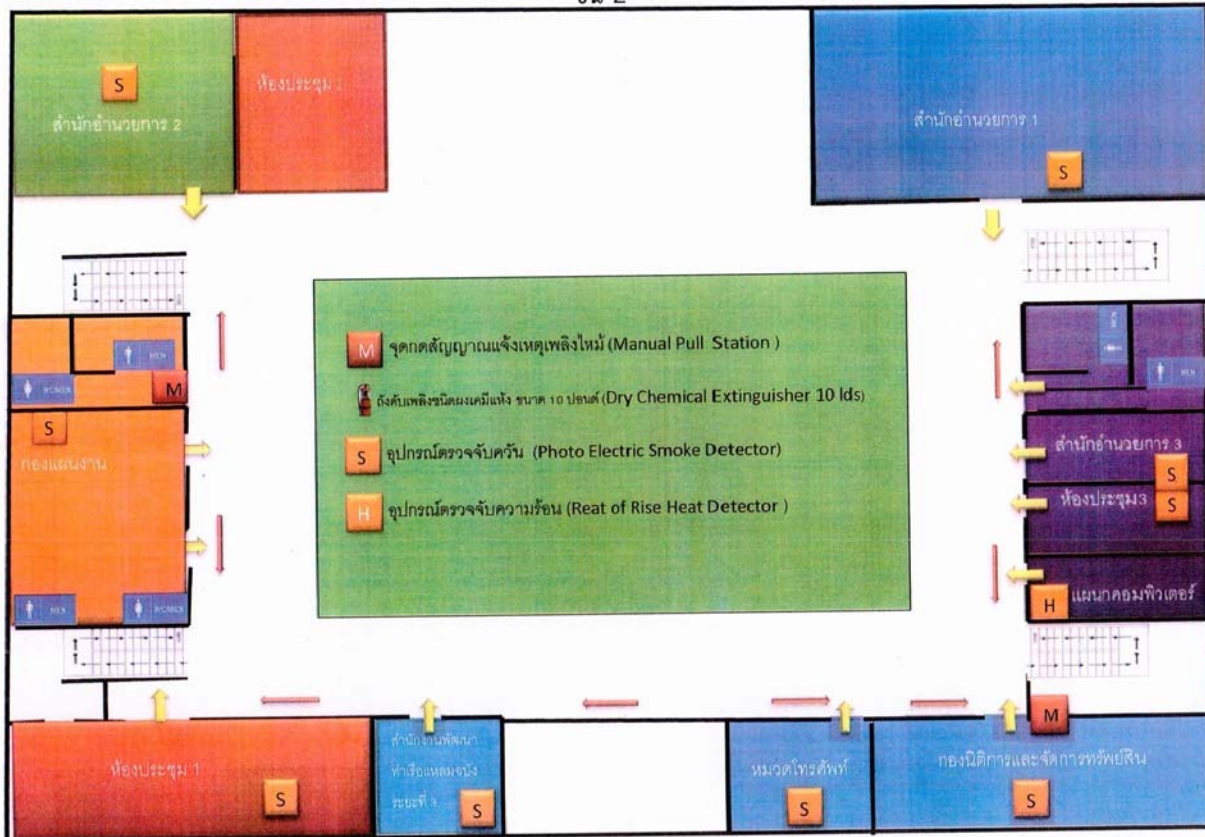
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโม่และเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโม่ดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

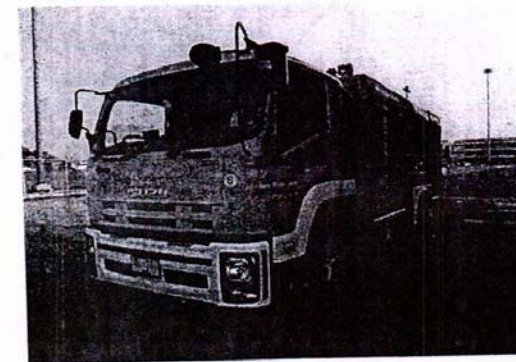
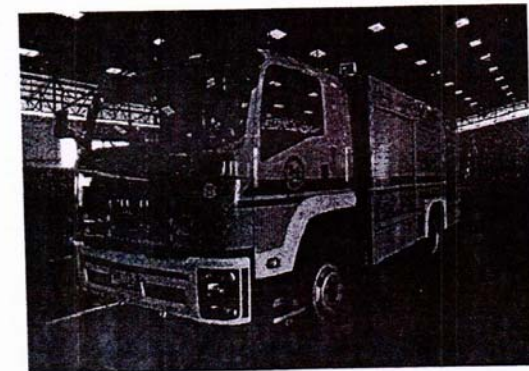
๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ขี้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

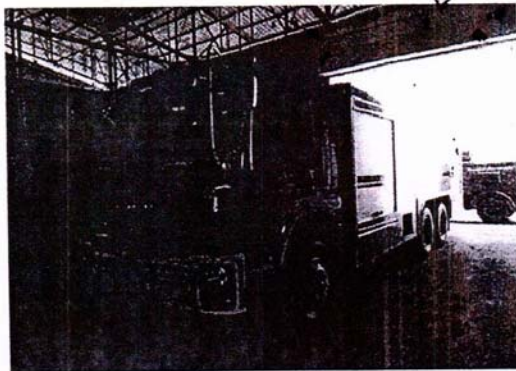
ภาพประกอบรายการ

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

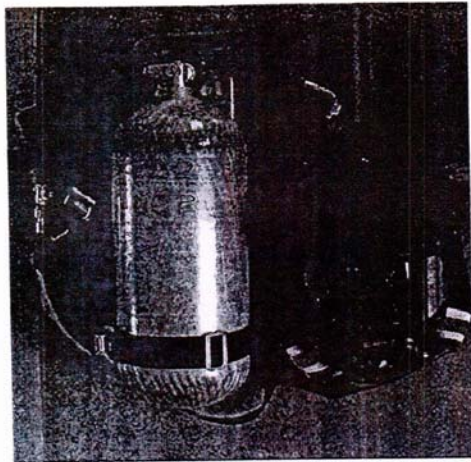
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



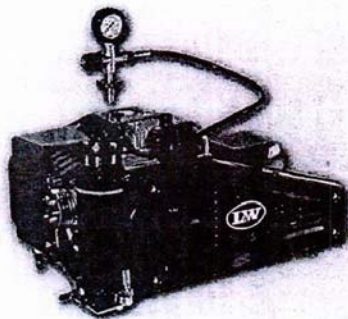
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



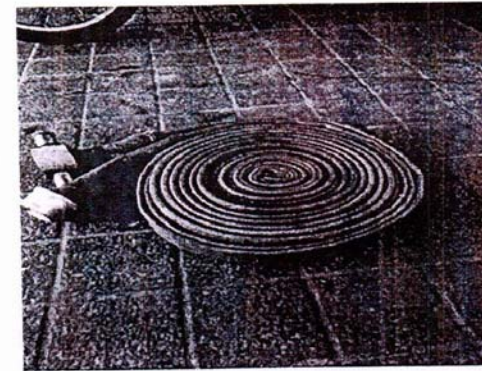
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



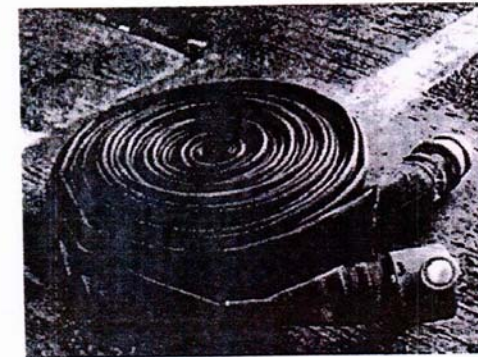
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น

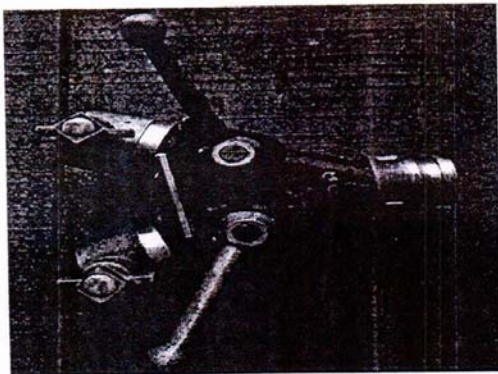


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว

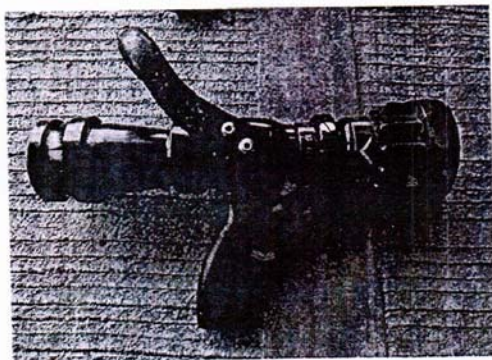


๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๔

หัว

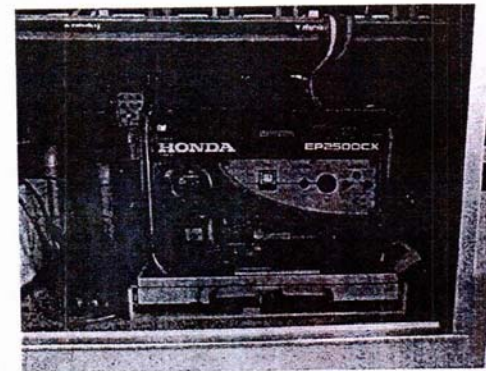


๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓

เครื่อง



ภาคผนวก ข-19

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567



บันทึก

หน่วยงาน กกท.สปก.ทสอ.

โทรศัพท 243

ที่ กกท 13/026

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทรง

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสปก./อสบส./อกบค./อกกท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลธ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2567 กำหนดการฝึกอบรมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX)

1.2 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 - 23 สิงหาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)

โดย ทลธ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทลธ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติ เพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของ ทลธ. ภาวะฉุกเฉินของ ทลธ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลธ. ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

2.1 อภทท., ชกทท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การเตรียมความพร้อม สถานการณ์ในการจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของ ทลธ. เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ. ในด้านภาวะฉุกเฉินสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) และรังสี (Radioactivity) ส่งผลให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อ รับการรักษ ณ สถานพยาบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

12.2 ...

242	23	11	82	94	100
242	23	11	82	94	100
814	23	11	82	94	100
536	23	11	82	94	100
643	23	11	82	94	100



- 2 -

2.2 การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อม การรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่าง ประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทลท. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3 เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในการฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
18 มีนาคม 2567 07.39 - 08.00 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจลอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	พล.ท.	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร พล.ท.	ทีมผู้เชี่ยวชาญ	รับทราบที่มาของโครงการ
09.00 - 10.00 น.	แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program	USA	Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้
10.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านรังสี”		ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ
13.00 - 14.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การเผชิญเหตุ และการจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม”		ฉุกเฉินทางด้านรังสี และการจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม ภายในเขต
13.00 - 16.00 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		พล.ท.

/ตารางการฝึกอบรม ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

วิชัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานห้าดาวขึ้นนาระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
19 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางน้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) การระงับเหตุทางรังสี (Radioactivity) และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
20 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.30 น. 15.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางในการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแบบโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
21 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแบบโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
22 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการเปิดการฝึกอบรม	ทลด. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมมา ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายใน เขต ทลด.

2.4 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 120 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลด. พนักงาน ทลด. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลด. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระดับเขตฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรม (เอกสารแนบ 1)

/3 ...

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาว่าประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. - 17.00 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ตลด.) รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน โดยผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม จำนวนทั้งสิ้น 120 คน (เอกสารแนบ 2)

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมมาเป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อม (เอกสารแนบ 3) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2567 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลด. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,750,267.- บาท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือโท ธนเดช โสมนันท์ ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทตรง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมทตรง ภายในวันที่ 2 เมษายน 2567

3.3 ให้ กทท.สปส. และ กผง.สปส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ตลด. และเครื่องมืออุปกรณ์ โสตทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อม รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยาการและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดตอสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลด.จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนามตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

/ จิงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐพล บุญโชควัย)
ชกทท.

มีชื่อ (นายณัฐพล บุญโชควัย)
ชกทท.
23 ก.พ. 67

- 2. หนังสือข้อ 3
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี (วีรกร เขียวไพศาล)
น.น.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลจ.
28 ก.พ. 67

- สึกษา นักยุทธศาสตร์
(นายณัฐพล บุญโชควัย)
รอง อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

นางชนันฐา รูปเทียนรัตน์
อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

- ทท -
อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

นายณัฐพล บุญโชควัย
อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

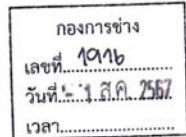
เรื่อง - ร่างการกทท. -
(นายณัฐพล บุญโชควัย)
รอง อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

แผนการดำเนินงานของศูนย์ฯ

มีชื่อ (นายณัฐพล บุญโชควัย)
รอง อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

(นายณัฐพล บุญโชควัย)
อ.ทลจ.
23 ก.พ. 67

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทดรอง



บันทึก

หน่วยงาน สปก.ทลจ. โทรศัพท์ ๒๔๓
ที่ สปก ๑๐/๗๔๖ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อธิการบดี

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลจ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลจ. ปีละ ๒ ครั้ง โดยการฝึกซ้อม
การรักษความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗
(๕ วัน) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว นั้น

๒. ข้อมติพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดความต่อเนื่องสำหรับผู้เข้าร่วม
การฝึกซ้อมและให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ
และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน
จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่
๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลจ. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "ภาวะฉุกเฉินทาง เทคโนโลยีสารสนเทศ (Cyber Security)" ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทลจ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินทางด้านรังสี และเทคโนโลยี สารสนเทศ (Cyber Security) ภายในเขต ทลจ.

/ ตาราง ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี และการรายงาน สถานการณ์ทางรังสี การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	กระทรวงพลังงาน สหรัฐ (United States Department of Energy : DOE) ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ๑๑.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านต่างๆ เตรียมความพร้อมการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ	ทลณ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวน แนวทางการปฏิบัติแผนภาวะ ฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละ ส่วนงาน

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ของ ทลณ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไป
อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง จึงขอให้พนักงานเดิมที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย
ครั้งที่ ๑ เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. (เอกสารแนบ)

/ จังเรียน ...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรือเอก
(จिरวัฒน์ โอจารย์ทิพย์)
อสบก.

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สบส.ทลฉ.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/

วันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อ กบค./ชกบค./หมอก.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ท้ายบันทึก กบค.สบส.ทลฉ. ด่วน ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๑๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ หลักสูตร เพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ตามบันทึก ผบท.กบค.สปก. ที่ กบค. ๑๑๐๑/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานในสังกัด ได้มีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยเบื้องต้น ภายในเรือ การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต การเข้าดับไฟในตัวเรือ และความปลอดภัยในภาพรวมของเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๒) นั้น

๒. ข้อพิจารณา

ผอก.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว กบค.สปก. มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้บริการเรือลากจูง และเรือสนับสนุนต่างๆ เห็นควรส่งพนักงาน กบค.สปก. เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ระยะเวลาการอบรมเรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย การอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน แต่มีค่าใช้จ่ายเป็น ค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๕๐๐.- บาท/คน จำนวน ๗ คน รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓)

๓. ข้อเสนอ

ผอก.กบค.สบส. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นประโยชน์กับผู้เข้ารับการฝึกอบรม และ ทลฉ. สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงาน กบค.สปก. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย เรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ซึ่งมีรายชื่อพนักงานต้นแบบ (เอกสารแนบ ๔)

/๓.๒ ให้เบิก...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๒ -

๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรม รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบทำการของ กบค.สบส. ปี ๒๕๖๗ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศ ทลฉ. ตั้งงบไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๒๓๕,๖๔๘.๐๑ บาท ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ใช้ครั้งนี้ ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมตรงประจำกอง เพื่อไปดำเนินการก่อน

๓.๓ ให้ กกช.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วม การฝึกอบรมฯ ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับ งานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน ผอก.กบค.สบส. ดำเนินการต่อไป

(นางเพชรไพลิน จันทร์สุข)

บุคลากร ๖ ผอก.กบค.

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ภาคผนวก ข-20

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของ
รถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อรวมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๔ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทำมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุภูมิมันตรังสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีสัมตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีสัมตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีสัมให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีสัม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีสัมที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีสัมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุแก๊สมันตรึงสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ปริมาณหรือน้ำหนักของวัตถุดิบตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	<p>กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐ - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๙๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙ - ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔ - ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐ - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN) - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘) 	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐ - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J[*]/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D[*] - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC[*], TO, TF, TOC[*] และ TFC <p>กรณีที่เป็นสารละลายย่อย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐ <p>[*] หมายถึง ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</p>	๒๐
๑*	<ul style="list-style-type: none"> - หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ 	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔ - ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - กรณีที่เป็นสารละลายอวลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - ประเภท ๔: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ - ประเภท ๕: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ - ประเภท ๖: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕ 	๓๓๓
๓	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔ - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - กรณีที่เป็นสารละลายอวลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓ - ประเภท ๔: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒ 	๑,๐๐๐
๔	<ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๑: ๑.๔S - ประเภท ๔: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๔๔๔, ๑๔๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๒๒๓ - ประเภท ๔: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐ 	ไม่จำกัด

ปริมาณการขนส่ง

(๑) สำหรับสิ่งของ ให้ไขว้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม





(๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็น กิโลกรัม





(๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

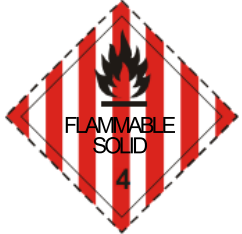



ประเภทการขนส่ง





- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการขนบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	หมายเหตุ ** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

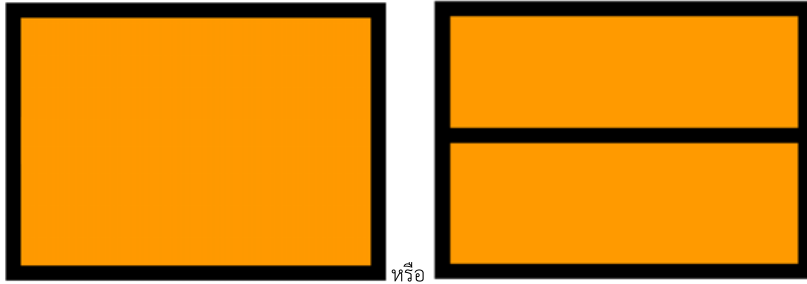
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



หรือ

ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง


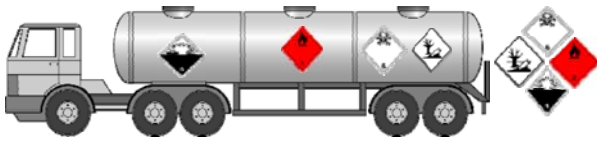






เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



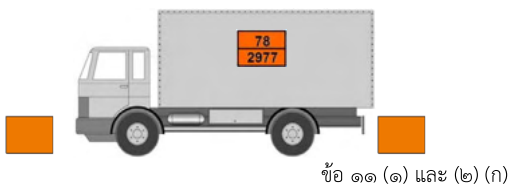
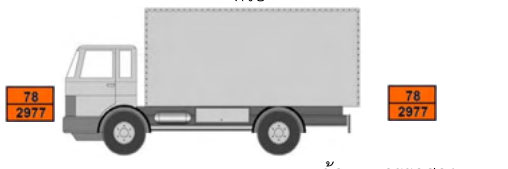
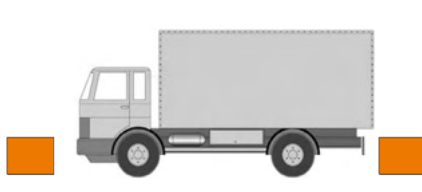
ภาคผนวก ค
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย


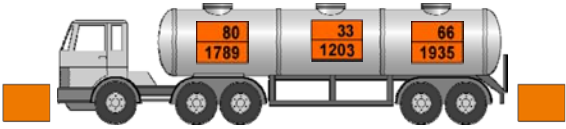

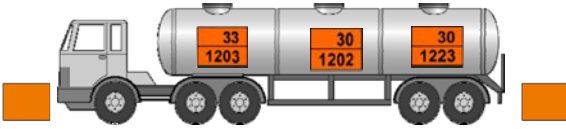
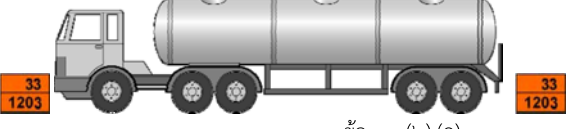
๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอันตรายสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท้งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุที่มีอันตรายสูงใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) หรือ  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>
	<p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

ภาคผนวก ข-21

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของ
ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบฉบับนี้ตั้งจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนด

อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่สุดที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสียหายอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผืนนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สค๑.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลด. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลธ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลธ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือหรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลธ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลธ. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงคในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลธ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรั้งสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลธ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลธ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลฉ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลฉ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ้ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลฉ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลฉ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลฉ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลด. ตามประกาศ ทลด. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลด. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลด. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลด. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลด. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลด. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลด. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลด. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลด. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลด. นอกจากพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลด. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภชื้อและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลฉ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลฉ.

หมวด ๙
มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลฉ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙
เรือเอก สุทธินันท์ หัตถวงษ์
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เที่ยวบินที่ – Voy. No..... วันที่ – Date ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่บรรจุ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ว่าจ้าง Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เกี่ยวข้อง ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรмыาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า

เสนอ กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท

ที่อยู่

โทร จะขออนุญาต

วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้

UN No. Class จำนวน ตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด)

ตัวแทนเจ้าของเรือ

ส่งออกไปกับเรือ

เที่ยวที่ เที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า

..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รмыาตู้สินค้า
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....
(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

- ☐ รмыาตู้สินค้า
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....
(.....)

ตำแหน่ง

..... / /